



Pressemitteilung

Pressestelle
WestfalenTarif GmbH
Maïke Czieschowitz
Willy-Brandt-Platz 2
33602 Bielefeld
presse@westfalentarif.de

27.02.2025

Fahrgast im Mittelpunkt: Bürgerbus Lüdinghausen e. V. gewinnt Mobilitätspreis

Mobilität auf Abruf, mit dem Linienfahrten flexibel ergänzt werden – das steckt hinter dem Siegerkonzept des Bürgerbusses Lüdinghausen. Im Dezember 2024 holte der in der münsterländischen Steverstadt ansässige Bürgerbusverein den 1. Platz im Rahmen der Verleihung des Mobilitätspreises.

Die individuellen Bedürfnisse der Fahrgäste stehen beim Siegerprojekt des Bürgerbus-Vereins Lüdinghausen im Fokus. So verkehrt der Bürgerbus nach persönlicher Anforderung durch den Fahrgast per Telefon, Internet oder App. Besonders Ältere und mobilitätseingeschränkte Personen, PendlerInnen und junge Familien mit Kindern nutzen das Angebot. Sie legen dabei Abfahrtszeit, Haltestelle und Anzahl der mitgenommenen Fahrgäste selbständig fest. Für viele Berufstätige besonders wichtig: Der Bürgerbus schafft eine verlässliche Anbindung an die Bahn und den SchnellBus, ohne den eigenen Pkw bewegen zu müssen. Dadurch zeigt das seit zwei Jahren bestehende On demand-Konzept handfeste Wirkung:

- Die Fahrgastzahlen haben sich seit Einführung mehr als verdoppelt.
- Rund 1300 Fahrgäste nutzen den Bürgerbus monatlich.
- Die starke Nutzerorientierung sorgt für eine so hohe Akzeptanz, dass immer mehr Haltestellen zum Fahrplan hinzugefügt werden können.
- Pro Fahrgast ist die Anzahl der gefahrenen Kilometer von sechs auf drei gesunken.
- Der Individualverkehr wird reduziert.
- Im bisherigen Busbetrieb gibt es weniger Leerfahrten.
- Die Umwelt profitiert durch 5 Tonnen CO2 Ersparnis jährlich.

Die vom Bürgerbusverein zur Buchung und Planung der Fahrten eingesetzte Software wurde im Rahmen des Projektes „kommit Bürgerlabor Mobiles Münsterland“ (BüLaMo) entwickelt. Das BüLaMo-Projekt konnte in der Erstauflage des Mobilitätspreises im Jahr 2023 den ersten Preis für sich gewinnen. Gefördert wird das Projekt durch das Bundesministerium für Bildung und Forschung, das Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen sowie den Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe.

Mit viel Herzblut und Engagement stellen sich die rund 40 ehrenamtlichen BusfahrerInnen in den Dienst der BürgerInnen vor Ort. Sie haben den öffentlichen Nahverkehr kurzerhand in die eigenen Hände genommen. Ihnen ist die Nähe zu den Fahrgästen, die persönliche Atmosphäre und der Spaß an der Sache besonders wichtig. So werden Fahrgäste zum Bahnhof, zum Wochenmarkt, zum Friseur oder zum Arzt gefahren. Das dichte Haltestellennetz deckt zum Teil auch kleinere Straßen im Ortsbereich ab. Vielen Fahrgästen ist der Bürgerbus zum persönlichen Helfer geworden, zu „unserem Bus“.

Das „On demand“-Projekt in Lüdinghausen wird durch die Zusammenarbeit mit dem Verkehrsunternehmen RVM, das die Konzession hält und die verkehrsrechtliche Betreuung übernimmt, und der Kommune möglich. So ist der Kreis Coesfeld für die übergeordnete Koordination zuständig. Decken die Fahrgeldeinnahmen die laufenden Betriebskosten nicht, sorgt die Stadt Lüdinghausen für den finanziellen



Pressemitteilung

Kostenausgleich. Die Kosten, die durch Anschaffung und Umbau des Fahrzeuges, Vereinsführung und Gesundheitsuntersuchungen anfallen, werden von der Bezirksregierung Münster als Teil der BürgerBus-Förderung nach §14 ÖPNVG getragen.

Zusatzinfos:

Mit dem **Mobilitätspreis NRW** würdigt das Landesnetzwerk "Bündnis für Mobilität" - ein Zusammenschluss von rund 130 Beteiligten aus Wirtschaft, Wissenschaft und Verkehrsbranche - innovative und zukunftsweisende Mobilitätslösungen aus oder für Nordrhein-Westfalen. 2023 wurde der Mobilitätspreis zum ersten Mal verliehen.

Die Zielsetzung des Einsatzes von **Bürgerbussen** ist, den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) auch in Rand- und Wohngebieten, in Orts- und Stadtteilen sowie zwischen Gemeinden zu gewährleisten, die von den Regionalverkehren nicht wirtschaftlich betrieben werden können.

Mehr Infos:

www.buergerbus-luedinghausen.de - <https://www.mobil.nrw> - www.westfalentarif.de

WestfalenTarif. Der Eine für Bus & Bahn. Der WestfalenTarif ist der flächenmäßig größte Nahverkehrstarif in NRW und der zweitgrößte deutsche Flächen-Gemeinschaftstarif. Ein komfortables ÖPNV-Angebot mit Zukunftscharakter in Westfalen, ein Ticket für alle auf Schiene und Straße, hohe Mobilität für die lokalen Bedürfnisse vor Ort. Das verwirklichen 28 Aufgabenträger, über 60 Verkehrsunternehmen und die WestfalenTarif-Expert*innen in Zusammenarbeit mit den 16 angeschlossenen Kreisen und 3 kreisfreien Städten. Verbundweite Tarifplanung, Einnahmenaufteilung, Vertrieb, Marketing, Controlling und eine transparente Kundenkommunikation bilden die Basis, auf der leicht verständliche, barrierefrei zugängliche, klimafreundliche, digitale und intermodale Konzepte entwickelt werden.

Pressekontakt.

WestfalenTarif GmbH

Maike Czieschowitz

Pressesprecherin

Telefon: 0521 – 557 666 52

presse@westfalentarif.de

WestfalenTarif GmbH

Willy-Brandt-Platz 2

33602 Bielefeld

Telefon: 0521 – 557 666 0

info@westfalentarif.de