



## Pressemitteilung

Pressestelle  
WestfalenTarif GmbH  
Maïke Czieschowitz  
Willy-Brandt-Platz 2  
33602 Bielefeld  
presse@westfalentarif.de

21.05.2026

### Einfach, klar und übersichtlich: Tarifreform in Westfalen-Lippe kommt ab April 2027

Die im WestfalenTarif zusammengeschlossenen Verkehrsunternehmen und Aufgabenträger starten im Frühjahr 2027 eine umfassende Tarifreform für den Nahverkehr in Westfalen-Lippe. Nach dem Grundsatzbeschluss im Westfälischen Tarifausschuss Ende März hat sich nun auch die politische Ebene in allen westfälischen Kommunen für die Neugestaltung des Ticket- und Tarifsystems sowie der dahinterstehenden Strukturen ausgesprochen und dem Projekt zugestimmt. Durch die Tarifreform wird das Ticketangebot deutlich verschlankt und optimiert. Zudem werden die Preisstufen erheblich reduziert. Das Ergebnis: Mehr Übersichtlichkeit und Klarheit bei der Ticketauswahl für die Fahrgäste im Münsterland, der Region Ruhr-Lippe, im südlichen Westfalen und in Ostwestfalen-Lippe mit dem Hochstift. Kundinnen und Kunden können sich zukünftig schneller orientieren und den richtigen Fahrschein sicher auswählen.

„Durch die Tarifreform soll der Ticketerwerb in Westfalen-Lippe so einfach werden wie Bus- und Bahnfahrten selbst“, erläutern Matthias Hehl und Dr. Oliver Mietzsch, Geschäftsführer der WestfalenTarif GmbH die hinter der Reform stehende Intention. „Die Konzentration auf pauschalere, anwenderfreundliche Angebote bewirkt zukünftig, dass die komplexe Suche am Fahrkartenautomaten nach dem richtigen Tarif wegfällt. Fahrgäste benötigen dann kein großes Tarifwissen mehr, um das richtige Ticket zu finden.“

Besonders anwenderfreundlich wird der Tarif ab April 2027 durch die Anpassung des Tarifportfolios an die geänderten Nutzergewohnheiten der Fahrgäste und intuitive digitale Angebote. Zusätzlich wird die Anzahl der Preisstufen von 12 auf 4 reduziert. Das Ticketspektrum baut dann nur noch auf drei Säulen auf, die auf die Bedürfnisse der Fahrgäste zugeschnitten sind und einander lückenlos ergänzen:

1. Das Deutschlandticket für alle, die grenzenlos innerhalb Deutschlands häufig mobil sein wollen.
2. eazy.nrw als einfache, digitale Lösung für Gelegenheitsfahrer in ganz NRW.
3. Ein optimiertes Regional-Angebot für die spezifischen Bedürfnisse in Westfalen-Lippe.

Die Neustrukturierung der Preisstufen wird sich an den schon vertrauten Gemeindegrenzen orientieren. Übrig bleiben vier Preisstufen:

- Preisstufe A gilt für Fahrten in einer Stadt bzw. Gemeinde
- Preisstufe B für Fahrten in die Nachbarstadt bzw. -gemeinde
- Preisstufe C umfasst Fahrten, die über das Gebiet der direkten Nachbarstädte bzw. -gemeinden hinausgehen
- Mit Preisstufe D sind die Fahrgäste im gesamten WestfalenTarif-Raum mobil.



## Pressemitteilung

**Hintergrund.** Die Tarifreform des WestfalenTarifs im Frühjahr 2027 markiert den Wechsel von einem historisch gewachsenen, komplexen Tarifsystem zu einer radikal vereinfachten Preisstufenstruktur von 12 auf 4 Preisstufen und einem stark reduzierten westfälischen Ticketangebot. Das stark vereinfachte regionale Tarifportfolio wird ergänzt durch das Deutschlandticket für Vielfahrende und eazy.nrw für Gelegenheitsverkehrende als zentrale Flaggschiffe im ÖPNV in NRW. Die Tarifreform beendet das Nebeneinander von vier autonomen regionalen Tariffenstern und reduziert die ehemals über 800 Preis-Produkt-Kombinationen, 60 Preisstufenvarianten und 2.049 preisbildende Raumeinheiten auf ein Minimum.

**Nähere Informationen zur Tarifreform 2027 erhalten Sie unter: [www.westfalentarif.de/tarifreform](http://www.westfalentarif.de/tarifreform)**

**Der Eine für Bus & Bahn.** Der WestfalenTarif ist der flächenmäßig größte Nahverkehrstarif in NRW und der einer der größten deutschen Flächen-Gemeinschaftstarife. Ein komfortables ÖPNV-Angebot mit Zukunftscharakter in Westfalen, ein Ticket für alle auf Schiene und Straße, hohe Mobilität für die lokalen Bedürfnisse vor Ort. Das verwirklichen 28 Aufgabenträger, über 60 Verkehrsunternehmen und die WestfalenTarif-Expert\*innen in Zusammenarbeit mit den 16 angeschlossenen Kreisen und 3 kreisfreien Städten. Verbundweite Tarifplanung, Einnahmenaufteilung, Vertrieb, Marketing, Controlling und eine transparente Kundenkommunikation bilden die Basis, auf der leicht verständliche, barrierefrei zugängliche, klimafreundliche, digitale und intermodale Konzepte entwickelt werden.

### Pressekontakt.

**WestfalenTarif GmbH**

**Maike Czieschowitz**

**Pressesprecherin**

Telefon: 0521 – 557 666 52

[presse@westfalentarif.de](mailto:presse@westfalentarif.de)

**WestfalenTarif GmbH**

**Willy-Brandt-Platz 2**

**33602 Bielefeld**

Telefon: 0521 – 557 666 0

[info@westfalentarif.de](mailto:info@westfalentarif.de)